

RAUTATEOLLISUUS Oy.  
P Y R K I J Ä

TEHDAS: JOKIKATU 1                      T U R K U  
MYYMÄLÄ: YLIOPISTONKATU 12

PUHELIMET: Konttori ja tehdas  $\left\{ \begin{array}{l} 11\ 53 \\ 21\ 53 \end{array} \right.$   
 Myymälä . . . . . 1 72



P O L K U  
P Y Ö R Ä  
T E H D A S

SUOMEN MIEHEN POLKUPYÖRÄ  
on Suomessa valmistettu kuulu

P Y R K I J Ä

1935



# POLKUPYÖRIEN MYyntiHINNAT 1935

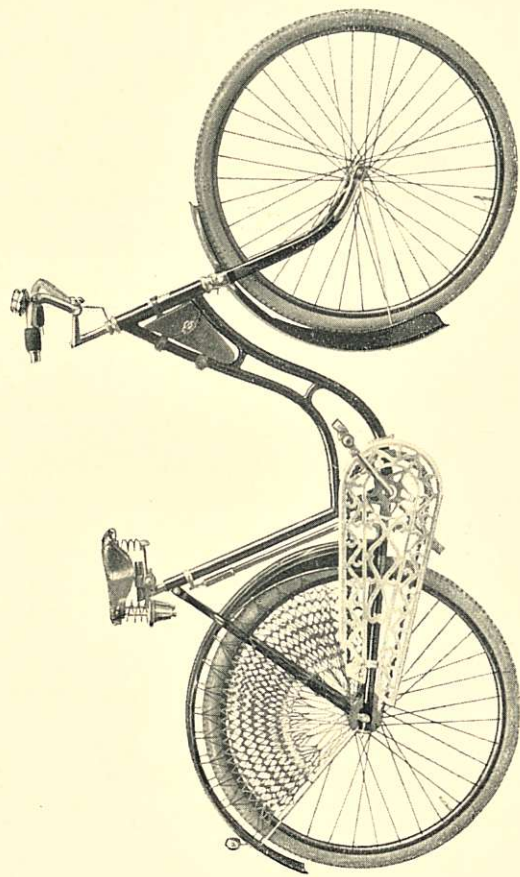
Pyrkijä extra, miesten .....	1,300:—
„ „ naisten .....	1,350:—
Pyrkijä prima, miesten .....	1,200:—
„ „ naisten .....	1,250:—
Nuorisopyörä pojille .....	1,200:—
„ tytöille .....	1,250:—
Ratakilpailupyörä .....	1,650:—
Halpuuspyörät miesten .....	800:—
„ naisten .....	800:—
Pakettipyörät .....	1,550:—

***Kotimainen työ  
kunniaan!***

siitä maamiehelle turva, työmie-  
helle kunniallinen toimeentulo.

**OSTAKAA VAAN KOTIMAISTA!**

*PYRKIJÄ kotimainen polkupyörä*



# Polkupyörät v. 1935

*Nettohinnat*  
*arvoisille myyjillemme*

---

Myydään  
takuulla

## PYRKIJÄ EXTRA

**Runko** oman tehtaamme tunnettu lujuusvalmiste parhaista erikoisraaka-aineista, 22" korkeana "Fauber".

**Navat** Eadie, New-Departure, Nowo lajeja, eturumpu Brampton.

**Polkimet** nelikulmakumeilla. parhaita.

**Ketju** englantilainen.

**Ketjusuoja**, aluminista.

**Istuin** parasta lajia, 5 vieterinen tai pumppusatula.

**Vanteet** Westwood tai kaksinkertaiset teräsvanteet.

**Renkaat**, suomalaiset Nokia.

Netto miesten pyörä asiamiehille

Nokia kumeilla ..... 1,075:—

„ raakakumeilla ..... 1,095:—

„ naisten pyörä Nokia kumeilla .. 1,125:—

„ „ „ , raakakumeilla 1,145:—

Katso  
takuu  
ehtoja



## PYRKIJÄ PRIMA

Myydään  
takuulla

**Runko** Pyrkijän erikoistuote vahvistettuine liitossau-  
moineen, 22" korkea, Fauber Special keskuksella  
tomusuojajärjestelmä, niklattu etuhaarukka.

**Navat** New-Departure, Komet, Rotax, eturumpu  
Brampton.

**Polkimet** nelikulmakumeilla.

**Ketju** englantilainen.

**Ketjusuoja** aluminista.

**Istuin** tunnettu 5-vieterinen tai pumppujousi-istuin.

**Vanteet** Westwood teräsvanteet.

**Renkaat**, suomalaiset Nokia.

Netto asiamiehille miesten pyörä ....	900: —
„ „ „ naisten „ ....	950: —

## PYRKIJÄ PRIMA NUORISON PYÖRÄ

Myydään  
takuulla

Muuten sama kuin Pyrkijä Prima, mutta runko  
on matalampi, 20" korkea.

Nuorukaisille .....	900: —
Neitosille .....	950: —

**RATAKILPAILUPYÖRÄ** ..... 1,450: —

## HALPUUSPYÖRÄ

Ilman  
takuuta

Fauber hitsatulla rungolla, Fauber tai kellokes-  
kuksella, hyvillä renkailla.

Netto miesten pyörä .....	725: —
„ naisten „ .....	775: —

**PAKETTIPYÖRÄT**, netto ..... 1,300: —

**PYRKIJÄ** *kotimainen polkupyörä*



# OSATAVARA

# HINNASTO

## AVAIMET JA TYÖKALUT

	Tukku	B:to
Jakoavain nikl. .... kpl.	6: 50	10: —
„ musta Bahco-malli reikävarrella „	8: 50	12: —
„ vahva työavain .... „	35: —	48: —
Polkimenavain tav. .... „	12: —	20: —
13-reikäavain nikl. .... „	3: 25	6: —
Fauber-keskiön avain .... „	3: 50	6: —
Polkimen kierretappi ½" ensikierre .... „	12: —	15: —
„ „ „ toinen „ .... „	12: —	15: —
„ „ 9/16" ensi „ .... „	12: —	15: —
„ „ „ toinen „ .... „	12: —	15: —
Etuhaarukan kierreterä 24 k. .... „	37: —	45: —
„ „ 26 „ .... „	37: —	45: —
„ „ 24 „ kehyksineen . „	115: —	150: —
„ „ 26 „ „ „ „ „	115: —	150: —
Ruuvimeisseli .... „	1: 50	2: 50
Nippeliavain .... „	2: 50	4: —

## EMALJIVÄRIT

Kiiltolakka, ilmakuiva, kotim. must. .... ras.	3: 50	3: 50
„ „ „ „ „ „	5: —	7: —
„ „ „ ulkol. „ „	3: 25	5: —
„ „ „ pun. „ „	5: 50	7: 50
Pohjaväri 180° prima laatu .... „	20: —	30: —
Polttolakka „ „ „ „ „ „	20: —	30: —

## ETUHAARUKAT JA OSAT

Etuhaarukka musta .... kpl.	32: 30	38: —
Etuhaarukka 25 cm pitkä putki nikl. .... „	35: 70	42: —
Laakerit ruotsal. malli .... srj.	16: —	20: —
„ tavallinen .... „	11: —	16: —

		Tukku	B:tto
<b>E</b> Yläkartio saksal. .... kpl.		3:—	5:—
Ala- „ „ ..... „		3:—	5:—
Kuulapesä ylä- tai ala ..... „		3:—	5:—
Tupet, etuhaarukan ..... „		15:—	20:—
Tupen alapääät ..... „		2:—	3:—
Etuhaarukan kyhä ..... „		8:—	12:—

## ETUPÄÄ

Runkoon juotettava tav. .... kpl.	13:—	15:—
„ hitsattu pitk. putkilla ..... „	15:—	20:—

## H HAMEVERKOT. Katso suojusverkot.

### HEIJASTIMET (kissansilmä)

Torpedo-malli ..... kpl.	3: 50	5:—
„ „ halvempi ..... „	2: 75	4:—
„ „ ”Seis” ..... „	4: 50	6:—

## ISTUIMET

Veleda-tehtaan y.m. m. tai n. pumppu- jousilla ..... kpl.	60:—	70:—
5-vieteri satulat m. tai n. .... „	65:—	70:—
Lasten istuin ..... „	15:—	20:—
Istuimen kannatin tav. .... „	10:—	13:—
„ „ ruotsal. .... „	15:—	20:—
„ „ -ruuvi ..... „	1: 50	2: 50
„ peite, pehmustettu ..... „	8: 50	12:—
„ „ tavallinen ..... „	6:—	10:—

## ISTUIMEN OSAT

Etujousi ..... kpl.	6:—	8:—
Eturuuvi ..... „	1: 50	2:—
Jousiruuvi ..... „	1:—	2:—
Lukko täydellinen ..... „	10:—	12:—
Lakkoruuvi muttereineen ..... „	3:—	4:—
Pingoitusjousi ..... „	5:—	6:—
Pumppujousi ..... „	6:—	10:—
Pystyjousi ..... „	2: 50	4:—
„ kääntösilmukalla ..... „	6:—	8:—
Ruuvien mutteri ..... „	—: 35	—: 75



**KARBIIDI**

	Tukku	B:tto
Löysänä painona .....	kg. 5:—	6:—
100 kg. tynn. ....	” 400:—	—
½ ” rasia .....	kpl. 4: 50	5:—
⅓ ” ” .....	” 6: 50	8:—

**KELLOT**

55 mm. tavallinen .....	kpl. 4:—	6:—
Suomen lippu .....	” 7: 50	10:—
”Jakko” .....	” 7: 50	10:—

**KESKIÖT JA KESKIÖN MUUT OSAT**

Yleisakseli kellokesk. ....	kpl. 23:—	30:—
” W.K.C. y.m. ....	” 23:—	30:—
” ” ” .....	” 23:—	30:—
Victoria kampi .....	” 17:—	20:—
” y.m. kartiot .....	” 4: 50	6:—
” kampikiila .....	” 1: 25	1: 75
” kuulapesä .....	” 3: 40	4:—
” y.m. vastamutterit .....	” 2: 25	3:—
” y.m. päätemutterit .....	” 1: 50	2:—
” y.m. kuularenkaat kuulilla .....	” 3:—	5:—
Kellokeskiö täydellisenä .....	” 100:—	125:—
Fauber-keskiö täyd. ....	” 90:—	110:—
” kampi m. & n. ....	” 34:—	—
” kartio, vas. tai oik. ....	” 3:—	3: 50
” pesä vas. tai oikea .....	” 6: 80	8:—
” -vastamutteri .....	” 2: 35	3:—
” -laatta .....	” 1:—	2:—
” -tomusuojus, oikea tai vasen .....	” 2: 35	3:—
” -ketjupyörä .....	” 20:—	29:—

**KETJUT**

Saksalaiset $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	kpl. 14:—	18:—
Englantilaiset $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ....	” 18: 25	28:—

**KETJUNKIRISTIMET**

Tav. saks. malli .....	par. 2:—	2: 50
” ruots. malli .....	” 2:—	2: 50

**K KETJUNLIITIN**

	Tukku	B:to
$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ..... kpl.	2:—	2:50
-jatkonivel $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ..... ”	2:—	2:50
-ruuvi $\frac{3}{16}''$ ..... ”	—:30	—:50

**KETJUNSUOJAT**

Alum. miest. .... kpl.	14:50	16:—
” naist. .... ”	27:—	35:—
Peltinen naist. .... ”	19:—	25:—

**KETJURATTAAT**

$\frac{1}{2}''$ Rotax & N.D. y.m. .... kpl.	6:50	10:—
$\frac{5}{8}''$ ” ” ” ” ” ..... ”	6:50	10:—

**KISSANSILMÄT.** Katso heijastimet.**KUMILIIMA**

Nokia ..... tus.	10:50	15:—
------------------	-------	------

**KUMIT.** Katso renkaat.**KUULAT**

Teräksiset $\frac{1}{8}''$ ..... grs.	2:50	5:—
” $\frac{5}{32}''$ ..... ”	3:50	6:—
” $\frac{3}{16}''$ ..... ”	5:—	8:—
” $\frac{7}{32}''$ ..... ”	8:—	10:—
” $\frac{1}{4}''$ ..... ”	9:—	12:—
” $\frac{9}{32}''$ ..... ”	14:—	16:—
” $\frac{5}{16}''$ ..... ”	16:50	20:—
” $\frac{3}{8}''$ ..... ”	28:—	35:—

**KUULAKEHÄT**

Rotax-etunapaan kuulilla ..... kpl.	—:90	1:25
N.D.- ” ” ..... ”	1:—	1:50
Rotax-takanapaan pieni ” ..... ”	1:25	1:75
” ” iso ” ..... ”	2:—	3:—
N.D.- ” pieni ” ..... ”	1:50	2:—
” ” iso ” ..... ”	2:—	3:—
Komet ” ” ” ..... ”	1:40	2:—
” ” ” ” ..... ”	1:80	2:50
Eadie ” ” ” ..... ”	1:80	2:50
Torpedo ” ” ” ..... ”	2:—	3:—
Etuhaar. ” ” ” ..... ”	1:50	2:50
Fauber-keskiöön ” ..... ”	2:—	2:50
N.D.C.-takanapaan ” ..... ”	1:80	2:50

**KÄDENSIIJAT**

	Tukku	B:tto
Kumiset Kesto ..... par.	4:—	5:50
„ Nokia ..... „	4:—	5:50
„ „ kovakumi ..... „	4:—	5:50
„ kilpap. .... „	12:—	
Ruots. malli Cell. nikl. .... „	7:—	8:50
„ „ kovakumi, nikl. .... „	7:—	9:—
Celluloidia tav. .... „	2:50	4:—
„ helalla ..... „	3:20	5:—
„ „ kiristettävä ..... „	4:30	6:—

**LAHKEENPITIMET**

Florio rullalla ..... par.	1:50	2:—
Lukolla nilkan ympäri ..... „	3:—	4:—
„ „ „ cellul. .... „	4:50	5:—

**LAUKUT**

Tavall. miest. tai naist. .... kpl.	16:75	20:—
Laukun lukko ..... „	1:50	2:50

**LOKASUOJUKSET**

	Ruotsal. See laatu	Kotimainen II laatu
Kapea raidoitus B malli pitk. etusuoij. 11:90	14:—	10:70 12:50
Leveä raidoitus B ..... 13:17	15:50	11:90 14:—
Kapea raidoitus C sivulevyin ..... 15:30	18:—	14:90 17:50
Leveä raidoitus C sivulevyin ..... 17:—	20:—	16:60 19:50
Virtasuuntamalli, kapea raidoitus .. 15:30	18:—	— —
„ „ leveä „ .... 17:—	20:—	— —
Naisten suojat maksavat 1:— lisään.		
Etusuoijat B malli ..... 5:95	7:—	5:10 6:—
„ C „ ..... 10:60	12:50	9:80 11:50
„ virtasuuntamalli ..... 9:80	11:50	— —
Takasuojat tavalliset ..... 11:20	14:—	9:— 12:—

**LOKASUOJAN**

	Tukku	B:tto
-kannattimet 4,5 mm. nikl. .... par.	3:40	4:—
„ „ „ kaksinkertaiset .... „	6:40	7:50
-kulma ruuveineen ..... kpl.	—:75	1:50
„ ilman ruuvia ..... „	—:35	—:50



**L LUKOT**

	Tukku	Butto
Ketjullinen, nikl. .... kpl.	5:—	7:—
Kirjaimilla ..... ”	6:—	8:—
Soikea, ilman ketjua ..... ”	4:—	5:—
Runkoon kiinnitettävä ..... ”	10:—	12:—

**LYHDYT**

Dynamo ja karbiidi. Hinnat eri luettelossa.

**LYHDYN OSAT JA TARPEET**

Polttimo, karbiidi-, Eulette ja Solar .... kpl.	2: 75	3: 50
” ” Jondorf ..... ”	3:—	4:—
” ” tavallinen ..... ”	—: 75	1:—
” hehku 2,5 v., 3,5 v. .... ”	1: 60	2:—
” ” 4 v. .... ”	2: 10	3:—
” ” 6 v. .... ”	2: 50	4:—
” ” 8 v. .... ”	3:—	4:—
Lasi tavall. 52 mm.—78 mm. .... ”	1: 50	2: 50
” mykiö ..... ”	4:—	6:—
Pidin tavall. pitkä malli ..... ”	2: 50	3: 25
” koukkumainen, langasta ..... ”	4: 25	5:—
” Solar ..... ”	7:—	8:—

**M MATKAMITTARI**

10,000 km. .... kpl.	35:—	40:—
----------------------	------	------

MUTTERIT löytää ruuveista.

**N NAVAT**

Komet-takanapa ½" ja ⅝" nikl. .... kpl.	84:—	100:—
New Departure A ..... ”	84:—	100:—
Novo ½" ja ⅝" nikl. .... ”	90:—	110:—
Eadie ½" ja ⅝" ” ..... ”	90:—	110:—
Kilpakärryn napa ..... ”	75:—	100:—
Engl. etunapa nikl. .... ”	12: 75	14:—
” ” paksu aks. .... ”	14: 50	16:—
Saksalais. nikl. .... ”	12: 75	14:—

## NAVAN OSIA

	Tukku	B:tto
Etunavan akseli Rotax k. & m. .... kpl.	3: 65	5: —
” ” ” paljas ” ”	1: 50	2: 25
” ” ” N.D. k. & m. .... ”	4: 75	6: —
” ” ” paljas ” ”	1: 50	2: 25
” ” ” in kartio Rotax .... ”	1: 10	1: 75
” ” ” N.D. .... ”	1: 70	2: 50
Rotax-vap.nav. osia No 18/2 kaksoiskartio ”	18: —	25: —
18/3 jarrukartio ”	24: —	30: —
18/4 vetäjä .... ”	29: —	35: —
18/5 kuulakehä .. ”	2: —	3: —
18/6 akseli .... ”	4: —	6: —
18/7 ketjuratas .. ”	6: 50	10: —
18/8 vastamutteri ”	4: 50	6: —
18/9 tomusuojaus,		
iso .... ”	4: —	6: —
18/10 tomus. pieni ”	3: —	5: —
18/11 jarru .... ”	23: —	30: —
18/12 tomusuojaus,		
pienin .... ”	1: 50	3: —
18/13 jarrujousi .. ”	1: 50	3: —
18/14 kaksoiskartio-		
jousi .... ”	4: —	6: —
18/15 pieni kartio ”	3: —	5: —
18/16 kuulakehä,		
pieni .... ”	1: 25	1: 75
18/18 jarruvarsi .. ”	7: —	10: —
18/19 jarruvarren		
kiinnike ... ”	2: 50	5: —
18/20 mutterilaatta ”	2: —	3: —
18/21 pieni mutteri ”	1: 50	3: —
18/24 kartiorengas ”	—: 75	1: 50
N.D.-vapaanavan osia A No 2 vetäjä .... ”	15: 75	20: —
3 hammaskartio ”	7: 25	10: —
4 akseli .... ”	3: 25	5: —
5 kiristysmut-		
teri .... ”	8: —	10: —
6 jarrukartio . ”	8: —	12: —
7 pieni kartio ”	2: 75	5: —
8 jarru .... ”	12: —	17: —
8b ylisuuruus ”	13: —	17: —
9 rihlalaatta . ”	13: —	20: —
10 jarruvarsi . ”	22: —	30: —

**N**

	Tukku	B:to
N.D.-vapaanavan osia A No 11 jarruvarren		
kiinnike .... kpl.	2: 50	5: —
12 jousi ..... ”	2: —	4: —
16 kuulakehä,		
iso ..... ”	2: —	3: —
20 kuulakehä,		
pieni ..... ”	1: 50	2: —
Komet-vapaanavan osia, malli 1932,		
osia No 1a akseli ..... ”	8: —	12: —
2a pieni mutteri ..... ”	1: —	2: —
2c laatta ..... ”	3: —	5: —
2e tomusuojus,		
pieni ..... ”	2: 50	5: —
3 kuulakehä ..... ”	1: 80	3: —
6 jarrulamelli,		
kupari ..... ”	4: 50	8: —
7 jarrulamelli,		
teräs ..... ”	6: —	10: —
9a kytkin ..... ”	12: —	20: —
9b jousi ..... ”	—: 70	1: 50
10 hammas-		
kartio ..... ”	11: —	16: —
11 vetäjä ..... ”	29: —	35: —
12a pieni kartio ..... ”	7: —	10: —
18a jarrulierio ..... ”	17: —	25: —
19 vastamutteri ..... ”	6: —	10: —
22 jarruvarsi ..... ”	6: —	10: —
25 jarruvarren		
kiinnike ... ”	4: 50	8: —

**O OHJAIMET**

Ohjatanko m. tai n. niklattu ..... kpl.	15: —	19: —
Kulmaohjainkannatin ..... ”	19: 50	23: —
Suora ohjainkannatin ..... ”	17: —	20: —
Laajennuskiristin ..... ”	2: 97	3: 50
Ohjainkiristin ..... ”	1: 50	2: —

**P PAIKKAUSTARVIKKEET**

Sisäkumin paikka engl. 36"×3" ..... rll.	9: 50	15: —
Paikkausrasia pieni ..... kpl.	3: 20	5: —
Kumiliima Nokia ..... tus.	11: —	15: —
” ” ..... kpl.	1: 25	1: 50
Päälikumin paikka ..... ”		



**POLKIMET**

	Tukku	B:tto
Union $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ " ..... par.	19:—	25:—
Englantilaiset ..... "	23:50	30:—
Akseli saksalaiset ..... "	7:40	10:—
" englantilaiset ..... "	10:—	15:—
Polkimen kartio, mutteri ja laatta ..... "	1:50	3:—
" tomusuojus ..... kpl	1:30	1:50
" kumi $\frac{1}{2}$ ..... "	1:—	1:50
" " $\frac{1}{1}$ ..... "	2:—	4:—

**PUMPUT**

Puupäinen ..... kpl.	8:—	10:—
" messink. .... "	12:—	14:—
" suomal. .... "	6:50	8:—
Jalkapumppu, iso ..... "	55:—	70:—
" tav. .... "	30:—	40:—
Pumpun nippa ..... "	1:50	2:50
" letku ..... mtr.	5:—	7:50
" " ..... kpl.	2:50	5:—
" " ..... "	5:50	7:50

**PUMPUNPITIMET**

Jousipidin nahalla ..... par.	4:—	6:—
Tavall. malli lukkoruuvilla ..... "	5:—	7:—
" " ..... "	4:—	6:—
Pitimen celluloidit ..... "	—:50	1:—
Pumpun nahat ..... "	1:20	2:—

**PUOLAT**

Ruostumattomat, 2 mm. $\frac{1}{2}$ " nippelillä 290, 295, 298, 300, 302, 305 mm. .... % kpl.	20:—	25:—
S:n 1" nippelillä ..... % "	25:—	30:—
Tavarapyörän $2\frac{1}{2}$ mm. $\frac{1}{2}$ " nippelillä, 195, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 295, 300 mm. .... "	—:50	—:75
Kilpakärryn 3 mm. $\frac{1}{2}$ " nipp., 295 mm. .. "	—:65	1:—

**PUOLAN**

Nippelit $\frac{1}{2}$ " ..... % kpl.	9:—	15:—
" 1" ..... % "	17:—	25:—
Nippalevyt ..... % "	12:—	20:—

**R** RENKAAT

## Ulkorenkaat:

	Tukku	Betto
Nokia $28 \times 1\frac{5}{8}$ " tai $28 \times 1\frac{1}{2}$ " .. kpl.	32:—	37:—
„ laaturengas „ „ „ „	32:—	37:—
„ Suomen Kumi „ „ „ „	32:—	37:—
„ Record „ „ „ „	28:—	33:—
„ laippareunainen $28 \times 1\frac{5}{8}$ " .. „	37:—	40:—
„ „ $28 \times 2$ " .. „	88:—	110:—
Tavarapyörän $26 \times 2$ " .. „	70:—	100:—
„ $24 \times 2$ " .. „	80:—	100:—
„ $20 \times 2$ " .. „	40:—	60:—

## Sisärenkaat:

Nokia $28 \times 1\frac{1}{2}$ "— $1\frac{5}{8}$ " .. „	11:50	16:—
„ $28 \times 2$ " .. „	14:50	20:—
„ pitkävent. $28 \times 1\frac{1}{2}$ "— $1\frac{5}{8}$ " .. „	11:75	16:50
„ erikoisrenkas "Varmä" .. „	14:50	20:—
„ Record .. „	10:—	13:—
Tavarapyörään $26$ " tai $24 \times 2$ " .. „	14:50	20:—

**R** RUNGOT

Tunnustettu "Pyrkijä" juotettu .. kpl.	310:25	365:—
„ „ „ naist. .... „	340:—	400:—
„ „ hitsattu .. „	267:75	315:—
„ „ „ naist. .... „	293:76	345:—
Kuvitus lisään .. „	10:—	15:—
Viivaus „ .. „	6:—	10:—

**R** RUUVIT JA MUTTERIT

Lokasuojanruuvit lyhyet .. kpl.	—:16	—:25
„ puolipitkät .. „	—:18	—:30
„ pitkät .. „	—:20	—:35
Nimileimaruuvit .. „	—:15	—:25
Ruotsal. etuhaarukan ruuvit .. „	—:75	1:50
Takamutterit 24 k. ja 26 k. .... „	—:50	1:—
Etumutterit 24 k. ja 26 k. .... „	—:50	1:—
Istuinmutterit .. „	—:35	—:75
Polkimen kumin mutterit .. „	—:35	—:75
Laatat, etu- ja takanapaan .. „	—:15	—:25

**S** SATULAT. Katso istuimet.

**SUOJUSVERKOT**

	Tukku	Bitto
Kotim. .... par.	7:—	10:—
” ..... ”	11:—	15:—
Filigran ..... ”	12:50	16:—
Suojusverkon kolmiot ..... ”	1:50	2:50

**TAVARATELINEET**

Jousilla ..... kpl.	11:50	15:—
” patentti ..... ”	13:50	18:—
” eteen ..... ”	13:50	18:—
Lastenistuin jousilla m. & n. pyörään .... ”	16:—	20:—

**TYÖKALUT.** Katso avaimet.**VANTEET**

	I laatu	II laatu
Ruotsal. 28×1½" ja 28×1¼" ..... kpl.	23:80	28:—
leveät raidoitukset ..... kpl.	23:80	28:—
S:a kapeat raidoitukset ..... ”	22:95	27:—
Kaksinkert. ruots. 28×1½" ... ”	34:—	40:—
Kilpakärryyn 28×2" ..... ”	65:—	85:—
” 26×2" ja 24×2" ..... ”	40:—	50:—

**VANNENAUHAT**

	Tukku	Bitto
Tavall. pyöreä ..... kpl.	1:20	1:75
Erikoislaatu, paksu ..... ”	2:—	3:—

**VASELIINI**

Engl. .... ras.	2:—	3:—
-----------------	-----	-----

**VENTTIILI**

Täydellinen ..... kpl.	3:—	5:—
-hattu ..... ”	—:40	—:75
-tulppa ..... ”	—:65	1:—
-tulppamutteri ..... ”	—:40	—:75
-runkokappale ..... ”	1:75	2:10

**VENTTIILIKUMI**

Vaalea tai tumma ..... kg.	110:—	150:—
----------------------------	-------	-------

ÖLJYKANNU ..... kpl.	1:50	2:50
Ompelukoneeseen ..... ”	1:75	2:50

**S****T****V****Ö**



# Moottoritarvikkeita

AKSELEITA valmistetaan eri pituuksissa kilohintaan lisättynä työ-  
kustannuksilla.

## AKSELILAAKERIT (boksit)

Akseliläpim.	19 mm	22 mm	25 mm	28 mm	30 mm	32 mm
Tiivist. laak.	50:—	60:—	60:—	120:—	130:—	130:—
Perälaakeri	34:—	50:—	55:—	65:—	70:—	70:—

## AKSELIN PÄÄMUTTERIT

Akselisuuruudet	19—22 mm	25 mm	28—30 mm	32—38 mm
	10:—	12:50	15:—	20:—

Hankaimet, tavalliset parilta .....	30:—
patenttihankaimet parilta .....	40:—

## HANOJA

Laskuhana $\frac{1}{8}$ " tai $\frac{1}{4}$ " kierteillä .....	14:—
Kaksitiehanat (oik. 3 tie) tavalliset $\frac{1}{8}$ " .....	30:—
tiivisteellä $\frac{1}{8}$ " .....	35:—

### Säiliön hana

tavallinen laipalla $\frac{3}{8}$ " .....	23:—
” ” $\frac{1}{8}$ " .....	20:—
tiivisteellä 2 päästöjohdolla ja laipalla .....	35:—

### Ryypphyanoja

Pitkiä $\frac{1}{4}$ " kierteillä .....	16:—
” $\frac{1}{8}$ " ” .....	16:—
Lyhyitä $\frac{1}{4}$ " ” .....	16:—
” $\frac{1}{8}$ " ” .....	13:—
Kulmahanoja $\frac{1}{4}$ " & $\frac{1}{8}$ " .....	20:—

## ILMANVAIHTOKOURU

aukko	11 cm	15 cm
	40:—	60:—

kajuutan kattoon auki ruuvattava 170 mm Ø	135:—
valettu Isivamalli 180 mm	200:—

Ikkunakehykset, pyöreät	100 mm	145 mm	170 mm
	20:—	22:—	25:—

## KAASUTTAJAT, Schebler malli

suuruus	$\frac{3}{4}$ "	1"	1 $\frac{1}{4}$ "	1 $\frac{1}{2}$ "
	240:—	275:—	300:—	325:—

Ketjuholkki	30:—
Klyysit, suorat 130 mm	pari 25:—
„ vinot „	25:—
Kajuutan kaidepuun pitimiä	70 mm korkea 55 mm
	15:— 10:—

## KUPARIPUTKEA

8 mm kg.	35:—
----------	------

## Lipputangon kiinnikkeet

suorat kohokkaat tai upot.	20:—
vinot kohokkaat tai upot.	25:—

## MESSINKIPUTKEA

Akselinsuojaputkea varten erik. valmiste	kg. 25:—
--	----------

## MESSINKIKUULIA

4.5 mm	6.5 mm	7.5 mm	10 mm	13 mm	14 mm
2:50	3:—	3:50	4:—	5:—	5:—
15 mm	16 mm	17 mm	18 mm	19 mm	20 mm
6:—	6:—	7:—	7:—	8:—	8:—

Ohjausratteja puukehällä 30 cm. Varrella vinosti väliseinään kiinnitettävä.

Ilman säätölaitteita	250:—
Ilman vartta, suoraan kiinnitettävät	150:—
Peräsin neljäkkö	175 mm 250 mm
	40:— 55:—

## POHJARUUVIKKEITA

Sihdillä	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"
	28:—	40:—	60:—
Ilman sihtiä	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"
	24:—	35:—	48:—

## POLLAREITA

Tavallinen	14 cm	17 cm
	25:—	30:—
Korentopollari	14 cm	17 cm
	30:—	40:—

## POTKURIT, 3-siipiset bronsista

10"	12"	13"	14"	15"	16"	17"	18"	20"	22"
60:—	70:—	80:—	90:—	110:—	125:—	160:—	175:—	275:—	350:—

## 2-siipiset bronsista

10"	11"	12"	13"	14"	15"	16"	17"
50:—	60:—	70:—	75:—	80:—	90:—	100:—	110:—

Potkurit ovat ilman akselinreikää josta velotaan lisämaksu.

## POLTTOAINEEN PUHDISTAJIA

Lasilla englantil. suurempia	120:—
„ „ pienempiä	100:—

## PUTKENYHDISTÄJIÄ

Vesiputkeen: kaksoisnippa, juotosnippa ja mutteri

$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ " kier.
12:—	18:—

Tavallisia putkenyhdistäjiä (junktur.)

$\frac{3}{8}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"	$1\frac{1}{4}$ "	$1\frac{1}{2}$ "	2"
13:50	22:50	30:—	57:—	72:—	112:—

Kolmitieyhdistäjät 8 mm ..... 25:—

Vääriä, messingistä	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "
	10:—	18:—

Suoria muhveja, messingistä	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "
	3:50	5:50

T-kappaleita, messingistä	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "
	10:—	13:—

Nippoja ..... 2:50—3:50



**PAINOKUULALAAKEREITA**

Akselinreikä

25 mm	28 mm	32 mm	35 mm	38 mm	45 mm	50 mm
30:—	35:—	40:—	40:—	45:—	50:—	55:—

**SIRKKA SÄÄTÄJÄVIPU**

Kaksipuolinen ..... 40:—

**SYTYTYSTULPPIA**

Bosch ..... 22:—

**SYTYTYSKAAPPELI**

7 mm m. .... 4:—

9 mm m. .... 6:—

**TÄYTTÖRUUVIKKEITA**

1"	1¼"	30 mm	1" nupilla
20:—	30:—	35:—	25:—

**Messinkiputkia ruuvikkeisiin**

Kummastakin päästä kierteillä noin 10 cm pituus .... 9:—

Juotoslaikkoja messinkiputkiin ..... 5:—

Vesikouru ..... 13:—

**VESILETKUA**

Lankavahvistuksella 5/8" ..... m. 40:—

" 3/4" ..... m. 45:—

" 1/2" ..... m. 35:—

**ÖLJYTIPPAKUPPEJA Unikum**

N:o 3 ..... kpl. 29:— | Kuppilasi ..... kpl. 5:50

" 4 ..... " 32:— | " ..... " 6:—

" 5 ..... " 36:— | " ..... " 8:—

Pikkulaseja edellisiin ..... 1:—

# ***Pyrkijä potkukelkat***

PYRKIJÄ potkukelkka on vuosien kokemuksella huolellisesti valmistettu parhaista aineista.

PYRKIJÄ potkukelkoissa ovat jalakset hyvästä viputeräksestä (hiilipitoisuus 0,50—0,60) tarkoin suoristetut ja erittäin hyvällä juoksulla varustetut.

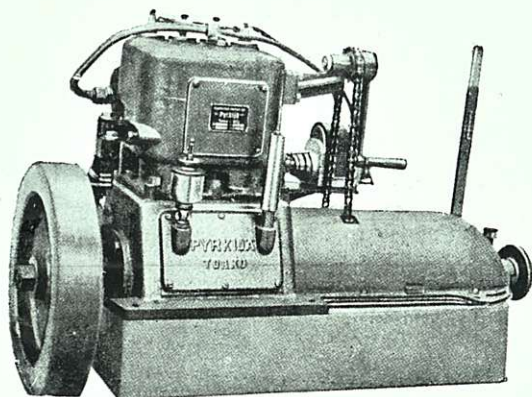
PYRKIJÄ potkukelkassa ovat puut erittäin sirot, hyvin värnissatut ja hienosti lakatut sekä mutteriruuveilla korviin kiinnitetyt.

Jokainen Pyrkijä potkukelkka on ehdottomasti suora.

Pyrkijä potkukelkka on ehdottomasti hyvä.

## Erikoistelu:

Erikoisista:				Tukku	B:tto
N:o I	jalakset	2,85	m×1¼"×¼" tolpat	0,85 m 75:—	110:—
N:o II	„	2,85	m×1¼"×¼" „	0,78 m 70:—	100:—
N:o III	„	2	m×1"×¾" „	0,70 m 55:—	80:—
N:o IV	„	1,5	m×1"×¾" „	0,62 m 45:—	65:—
Jalkarauta hihnoilla .....				15:—	20:—
Siksak rauta .....				6:—	10:—



## PYRKIJÄ

### RAAKAÖLJY-MOOTTORIT

Kuluttavat mitättömän vähän polttoainetta ja kilpailevat laatunsa puolesta ensimmäisinä. Koeajoissa olemme onnistuneet yli odotusten ja kaikki käyttäjät kiittävät moottoreitamme.

Nyt käyvät kaikki Pyrkijä-moottorit raakaöljyllä, ja mikä ilahuttavinta, kulutuksen rahallinen arvo on mitättömän pieni. Uuden menetelmämme avulla käyvät moottorimme raakaöljyllä ehdottoman varmasti, äänettömästi ja täysin puhtaasti nokeamatta.

Moottoriemme valmistus perustuu tarkkoihin laskelmiin ja pitkäaikaiseen kokemukseen. Valmistuksessa olemme ennenkaikkea silmälläpitäneet, että räjähdystila on tarkka ja että laakerien pituudet sekä liikkuvien osien liikuntapinnat ovat melkein kaksinkertaiset laskeelmiin nähden. Rasvaus moottoreissamme on niinsanottua roiskejärjestelmää, jossa kampi ja kammen päässä oleva kauha roiskivat rasvaa ympäri kampihuonetta, missä säiliöt yhtämittaa täyttyvät rasvalla ja johtavat laakereihin. Tämä rasvausjärjestelmä on osoittautunut erittäin tehokkaaksi.

Yksinkertainen vahva rakenne joka ei joudu epäkuntoon.

# Pyrkijä moottorien mittasuhteet ja hinnat:

	1 syl. 2 hv.	1 syl. 3—4 hv.	1 syl. 5—6 hv.	2 syl. 7—8 hv.	2 syl. 12 hv.
Sylinterin läpimitta .....	75 mm	95 mm	120 mm	95 mm	120 mm
Iskun pituus .....	80 mm	120 mm	140 mm	120 mm	140 mm
Normaalikierrosluku .....	1000	700—800	600—700	700—800	600—700
Kulutus raakaöljyä tunnissa .....	0,9 l.	1½ l.	2 l.	3 l.	4 l.
Paino akselineen ja potkureineen .....	63 kg.	85 kg.	160 kg.	160 kg.	270 kg.
Sopiva potkuri, 3 siipinen .....	11/9"	13/14"	16/16"	15/15"	18/18"
<b>Hinnat:</b>					
Moottorien mukana seuraa potkuri, avaimet, rasva- sekä ryyppykannu.					
"Kipinä" magneetolla .....	3,400:—	4,000:—	4,500:—	8,000:—	10,000:—
"Bosch" nykäisykytkin magneetolla .....	—	4,300:—	4,800:—	8,350:—	10,350:—
Lisätarpeet ilman säiliöitä ja äänenvaimentajaa .....	200:—	300:—	350:—	350:—	350:—
Äänenvaimentajat .....	35:—	50:—	65:—	65:—	65:—
Takaisinottoyktykin "Paragon" mallia .....	—	1,100:—	1,300:—	kuuluu koneeseen	—
Vapaakytkin ilman takaisinottolaitosta .....	450:—	450:—	550:—	—	—



# PYRKIJÄ

## HUVILAVENE

on venemalli, jota kauan on etsitty ja nyt saavutettu.  
Mahonkivarpekansi, tilava, mainio merikuntoisuus,  
kone kokonaan kätkeyty.

Hinta valmiina, varustettuna Pyrkijä

3—4 hv. merimoottorilla ..... Smk. 13,500:—

## KILPA-AJORATTAITA

ja niitten osia

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
Rattaat täydelliset .....	1,850:—	1,400:—
1470 Pyörä täydellisenä .....	450:—	310:—
1471 Päällirengas, Nokia 28"×2" ..	110:—	88:—
1472 Sisärengas, „ 28"×2" ..	20:—	14: 50
1473 Napa, 40 reijällä .....	100:—	90:—
1475 Puolat .....	1:—	—: 75
Vanteet .....	75:—	50:—

Moottorin sytytysmagneetteja, hinta kysyttäessä.

Potkukelkoista on eri hintalista.

---



## TOIMITUSEHDOT:

*Tavarat lähetetään* tilattaessa vapaana rautatieasemalle ja laivalaitureille Turussa, ja meidän vastuumme loppuu kun rahtikirja on allekirjoitettu.

Jos tavara matkalla vahingoittuu niin me emme siitä vastaa, vaan on vahinko heti ilmoitettava rautatieviranomaisten harjoittavaksi.

*Tilaaajan on annettava* tarkka lähetysosoite ja jos tavara ei tule perille huonon osoitteen vuoksi vastaa tilaaja vahingosta. *Muistutukset* tavarän suhteen on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluessa laskupäivästä.

*Maksu tavaroista* on  $\frac{1}{4}$  tilauksen mukana, loppu jälkivaatimuksella. Tunnetuille vanhoille ostajillemme annamme 30 p:vän maksuajan.

Maksettaessa *etukäteen* ennenkuin tavara lähetetään, myönnetään 3 % kassa-alennus, muuten ei mitään kassa-alennusta anneta.



## TAKUU

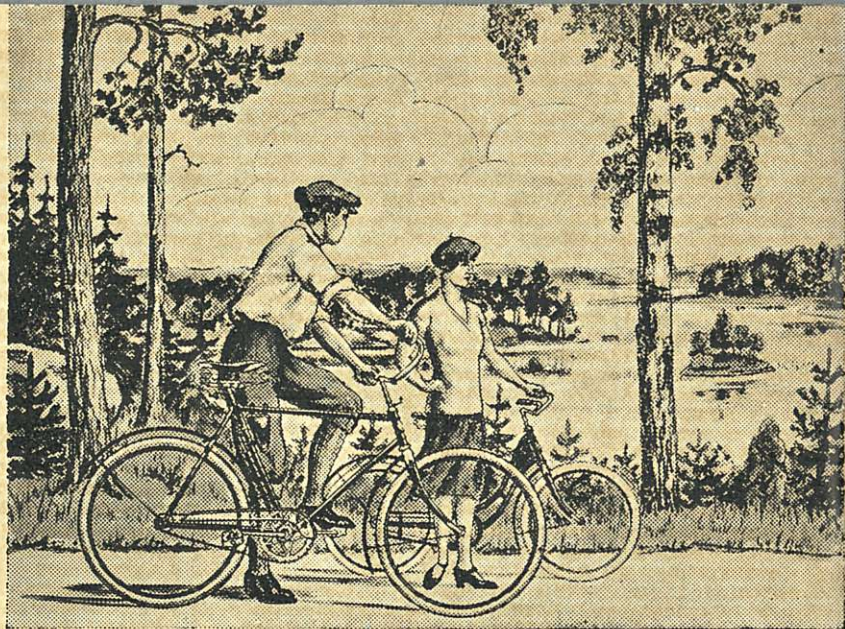
Pyrkijä polkupyörissä taataan runko ja kumirenkaat ajokaudeksi aine ja työvirheistä.

Takuukorjauksissa korjataan maksuttomasti kaikki virheet, jotka johtuvat aine ja työvioista. Takuukorjauksissa on pyörä kokonaisuudessaan lähetettävä tehtaallemme rahtivapaasti ja liitettävä mukaan lähettäjän osoite sekä kirjallinen selostus vioista. Takauksen myöntämisen ehtona on, että pyörää hoidetaan ja rasvataan asiallisesti. Muualla tehdyistä korjauksista emme vastaa.

---

PYRKIJÄ RUNKO JA NOKIA  
RENKAAT OVAT HYVÄN  
PYÖRÄN TUNNUSMERKIT





# PYRKIJÄ

## POLKUPYÖRÄT

ovat halvimmat käyttää

**SIRO - LUJA - PITKÄ ELINIKÄ**

Ostakaa aina laatutavaraa. Halvin tavara tulee melkein aina kalliimmaksi kuluttajalle

KP ∞ 57